DEMANDS FOR SUPPLEMENTARY GRANTS.

President : The next item in the Agenda is financial business. I propose to call upon Mr. K. R. Narayana Aiyar to move for his supplementary demand.

AGRICULTURAL DEPARTMENT.

Mr. K. R. Narayana Aiyar : (*Director of Agriculture and Fisheries*) : Sir, I rise to move for a grant not exceeding Rs. 3,500 for expenditure to be incurred in connection with the research scheme on the root diseases of the cocoanut palm in South India financed by the Imperial Council of Agricultural Research, New Delhi.

This Government prepared a very exhaustive scheme on the investigation of the root diseases of the cocoanut palm and submitted it to the Imperial Council of Agricultural Research asking for funds to the extent of Rs. 92,880 spread over a period of five years. The scheme was accepted by the Council with certain modifications as suggested by an expert committee who examined it, and they have sanctioned a sum of Rs. 25,000 for this investigation as a firststep spread over a period of 3 years. The Imperial Council of Agricultural Research has provided for the salary and travelling allowance of the Plant Pathologist and his staff and also for contingent expenditure to the extent of Rs. 500. In accordance with this scheme our Government have to give the necessary laboratory accommodation to the Plant Pathologist with chemicals, appliances, etc., supply books and periodicals and further contingent expenditure to the extent of Rs. 500 for carrying on field experiments in affected gardens. It may be asked why this demand was not brought in the regular budget session of the Council. The reason is that this scheme was finally accepted only in last September and the Imperial Council of Agricultural Research has provided funds only very recently. It is therefore an expenditure not contemplated in the budget.

It is hardly necessary for me, Sir, to explain to this House the importance of the scheme as the results of the investigation are likely to afford lasting benefit to the people. And, more than 90 per cent. of the expenditure involved in the scheme is borne by the Imperial Council of Agricultural Research. I hope the House will be pleased to grant this demand.

Mr. J. John Kattakayam : സർ, ഇവിടെ കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറാരംഭിച്ചിട്ട് വളരെക്കാലമായി എങ്കിലും അവരുടെ ഇതുവരെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക് പറയത്തക്ക യാതൊരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

President : I know the honourable member is capable of raising his voice further than he is able to do now.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. J. John Kattakayam. : കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാർ കാണിച്ചുതന്ന മാതൃകയെ അനുകരിക്കുക നിമിത്തം ഇവിടത്തെ കൃഷിക്കാരുടെ സ്ഥിതി വളരെ വിഷമത്തിലായിരിക്കുന്നു. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ പ്രവർത്തനം തന്നെ വളരെ നഷ്ടത്തിലാണെന്ന് പല സംഗതികളിൽ നിന്നും റിപ്പോർട്ടുകളിൽനിന്നും അവിടത്തേക്ക് മനസ്സിലായിട്ടുണ്ടെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു.

Mr. E. P. Varghese: Is the member in order in discussing the general policy of the department on a supplementary demand ?

President: The honourable member is not in order, but I take it that he is going to give all particulars about palm disease.

Mr. J. John Kattakayam (*Kottayam*): തെങ്ങു രോഗങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചു പഠിവേഷണം നടത്താനായിട്ടാണ് ഈ ഡിമാൻഡ് ഇവിടെകൊണ്ടു വന്നിട്ടുള്ളതു് എന്നു എനിക്കറിയാം. ഞാൻ അതിനെക്കുറിച്ചു തന്നെയാണു സംസാരിക്കാൻ തുടങ്ങുന്നതു്. കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകൊണ്ടു ജനങ്ങൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള അനുഭവങ്ങൾ നോക്കുമ്പോൾ ഇതിലേക്ക് ഇത്രയേറെ പണം ചെലവു ചെയ്യുന്നതു് ദുരുപയോഗമാകുന്നു.

Mr. M. N. Narayana Menon: അതു കൊണ്ടു് ഈ തുക അനുവദിച്ചു കൊടുക്കേണ്ട എന്നാണോ മെമ്പർ പറയാൻ പോകുന്നതു്?

Mr. J. John Kattakayam: തുക അനുവദിച്ചു കൊടുക്കുകതന്നെ വേണം, എന്നാൽ അതിനോടു കൂടിത്തന്നെ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ദുരണവൈകല്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കേണ്ടതു് ജനപ്രതിനിധികളുടെ കടമയാണെന്നുകൂടി ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. എൻെറ സ്വന്തമഭിപ്രായം പറയുകയാണെങ്കിൽ ഈ ഡിമാൻഡ് അനുവദിച്ചു കൊടുക്കേണ്ടതല്ല. മറ്റുള്ളവരെല്ലാവരും ഇതു് അനുവദിച്ചുകൊടുക്കാൻ കൈ പൊക്കുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടു് ഞാനും ഇതിനെ അനുകൂലിക്കുന്നു എന്നേയുള്ളൂ.

ഈ നാട്ടിലെ കൃഷി അനുദിനം അധഃപതിച്ചു വരുന്നു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേക്ക് ധാരാളം ധനവ്യയം ചെയ്യുന്നുണ്ടു്. കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകാർ നടത്തുന്ന മാതൃകാ തോട്ടങ്ങൾ കണ്ടിട്ടുള്ള കൃഷിയിൽ താൽപ്പര്യമുള്ള ആരും നെഞ്ചത്തു കൈ വച്ചുപോകും.

President: Order, order. I was perfectly willing to give very great latitude to the honourable member in the belief that he

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[President.]

will come to the root diseases of the cocoanut palm. But he is not anywhere near the root of the cocoanut palm and general remarks are really out of order.

Mr. J. John Kattakayam: തെങ്ങുരോഗത്തിനു കരുപ്പിടിവിധി പല വിദഗ്ധന്മാരും ശ്രമിച്ചിട്ടും കണ്ടുപിടിക്കുവാൻ ഏതാവൽ പര്യന്തം കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കു പലപ്പോഴായി ധാരാളം ധനവ്യയം ചെയ്തിട്ടും ഉണ്ട്. പുതിയ പര്യവേക്ഷണവും അതിനു അനുവദിച്ചു കൊടുക്കുന്ന തുകയും മുൻപേ പോലെയായിത്തീരുമാണ് എല്ലാപ്പുമുള്ളത്. ഇതെയും പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകളെ അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

President: It has been moved that a sum of Rs. 3,500 be granted for expenditure to be incurred in connection with the research scheme on the root diseases of the cocoanut palm in South India financed by the Imperial Council of Agricultural Research, New Delhi.

The motion was put to vote and carried.

The grant was made.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT.

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai: Sir, I move for a grant of Rs. 56,860 under Public Works Department. This demand consists of two items. The first is for Rs. 4,980. This amount is required for the acquisition of lands for the construction of customs house, godowns, and wharves in connection with the opening of a port at Neendakarai.

Sir, Government have an idea of declaring Neendakarai as a port. This question came up in connection with the construction of the Pallivasal Hydro Electric Project. The Electrical Engineer suggested to Government that if facilities could be provided at Neendakarai the heavy machinery required for the scheme could be landed at Neendakarai and then transported by water to Mudickal and from there to Pallivasal. Before anything could be done in that direction, the anchorage at Neendakarai had to be surveyed and Government requested the Government of India to have Neendakarai anchorage surveyed by their Marine Department. That was done and their report was favourable and after the receipt of their report Government thought it advisable to proceed with the construction of the customs house, godowns, and wharves in order to enable heavy machinery being landed for both the Pallivasal Hydro-electric Scheme and for the Ceramic factory which would be established shortly.

Mr. E. P. Varghese: Does it not require a pier ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai: No, Sir.

The proposal is that these machinery will be transhipped from the steamers into barges and taken through Neendakarai bar to the lake. If there are some small wharves, the machinery can be landed without much difficulty and then transported in vallams to Mudikal. This matter was delayed so long because of the time taken for the survey and the receipt of the report of the survey. Otherwise provision would have been made in the budget for the current year.

The amount now asked for is only for the acquisition of land for the construction of godowns, customs house and wharves. The question may be asked what is going to happen after that ? We may have to spend probably some Rs. 10,000 more for the construction of these and there is no provision for that purpose. But when the land is acquired and handed to the P. W. D., the necessary funds for the construction of buildings will be met out of the savings of their budget. If it is not possible to do so the amount will have to be provided in the budget for the next year. Government would do their best to see that the works are carried out before the end of the current year out of the savings.

Mr. K.P. Nilakanta Pillai : Have not all the heavy machinery been already brought ?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai : No, Sir, there are some more to come.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : May I know from the member whether the port is to be a temporary measure or a permanent one ?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr.N. Kunjan Pillai : It will be declared a port. The member may know that there is a port north of Neendakarai called the Kozhithottam port. From there mineral sands are exported. The two can be combined into one port and the combined port can be used for the import of machinery and other goods and also for the export of mineral sands.

Mr. Komilezhathu Sankaran (*Nominated*) : May I know from the member whether the opening of this port will divert any part of the trade carried on through the Quilon port ?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai: It is possible. If Neendakarai is declared a port, heavy machinery can be taken to Kundara saving unnecessary expenditure on transport which would be necessary if it was imported through Cochin. Moreover for the machinery imported at Cochin we have to pay import duties. There is also the possibility that mineral sands and other articles can be exported through Neendakarai. As regards the pooling of import duties under the Cochin Harbour

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai.]

agreement what applies to Neendakarai applies to Quilon also, and it need not therefore stand in the way of declaring Neendakarai a port.

The second item of the demand is the amount required for the completion of the buildings and other works at the leper colony at Noornad. Honourable members are aware of the history of this leper colony. Government have already spent about Rs. 2 lakhs till the end of the last year. And it is now estimated that almost Rs. 97,000 more is required for the completion of all the works. There is a provision of about Rs. 25,000 in the current year's budget and the allotment asked for is Rs. 51,080. This amount is not sufficient to meet the whole expenditure. But the balance required will be provided in the budget for 1113 when alone the final bills will have to be paid up. Here again, the question may be asked why was this expenditure not foreseen? Originally Government's idea was to postpone the construction of some buildings and the installation of water-supply and electricity. But it is found that there is immediate necessity for having the water-supply installation because of the great scarcity of water in the locality. If water-supply installation is provided the engine installed for the same can be utilised for generating electricity also. Government think that it is better to execute all these works now than to postpone some of them indefinitely.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: May I know whether it is advisable to spend large sums on costly buildings?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai: Some temporary sheds have been put up, but they will not last long and every year heavy expeniture has to be incurred in maintaining them. It will be cheaper in the long run to construct permanent buildings than temporary sheds.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: May I know the total accommodation provided for in the leper colony?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai: I believe accommodation is provided for 500 patients.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: May I know the number of the present inmates?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai: The Darbar Physician will be able to furnish that information.

Mr. James Simpson (*Darbar Physician*): It is well to realise that the lepers are now in temporary sheds which were erected in Chingam 1110. These buildings are now in a state of very bad repair. The permanent buildings require certain works to be carried out before the lepers can be transferred there. Accommodation has been made for five hundred

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

lepers in the permanent buildings and we must, prior to allowing lepers into the permanent buildings, arrange for wiring the infected area and give in water pipes to the various walls. This grant which is now asked for does not include the Power House, nor does it include the actual installation of the supply of water. If this grant is made we shall be able to house the lepers within the space of a few months.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: May I know whether any steps are being taken by the Medical Department or the P. W. D. to get together the infected persons?

Mr. James Simpson: It is for that purpose that we have opened the hospital at Noornad.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: What I meant was whether any steps are being taken by Government to segregate the lepers.

Mr. James Simpson: I am afraid, Sir, that in the absence of any legislation the department cannot do that.

Mr. Komilezhathu Sankaran: May I know whether Government have tried Ayurvedic treatment for the disease?

Mr. James Simpson: Sir, we have not done so.

Mr. Komilezhathu Sankaran: May I know whether any application has been received from any expert Ayurvedic physician for the treatment of the disease?

Mr. James Simpson: I have no information of such application.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: Sir, I beg to oppose the first part of the demand for declaring Nindakarai a port.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: Sir, I rise to a point of order. Is it open to members of this House to oppose part of a demand? Under the rules a demand must be voted as a whole.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: May I remind you, Sir, that that there have been precedents when a demand was split up into parts and put to the vote of the House.

President: Order, order. The Section is clear. If the honourable member wants to oppose he may oppose the whole demand.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: Sir, these two demands are quite different demands which cannot in any way.....

President: Order, order. The Section is clear though its interpretation is ambiguous. It is open to the member to assent to or oppose the whole demand.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: I oppose the whole demand. My submission is that the present proposal to declare Neendakara,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. P. Nilakanta Pillai.]

a port is not at all necessary. Time and again, we have been complaining in this House that there are many ports south of Quilon which require immediate attention, but Government have hitherto done nothing towards developing those ports. Two reasons have been advanced for declaring Neendakarai a port. One is the necessity for transporting heavy machinery for the Hydro-electric Project at Pallivasal and the Ceramic Factory at Kundara. If I understand things correctly, I believe almost all the heavy machinery for se at Pallivasal has already been transported.

President : He has already stated that it is not so.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: So far as the Ceramic Factory is concerned, this port may not be of much use in transporting materials and machinery. I do not think the cost will in any way be comparatively reduced by the Quilon or the Trivandrum port being used.

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai : Does the honourable member know where Kundara is? It is there that the Ceramic Factory is proposed to be located.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : Kundara is near Quilon ; I know that.

Further, Sir, even if there is any necessity for developing this port, I do not think this is the opportune moment to incur expenditure on account of the development of this port. Under the Cochin Harbour agreement, the income we may derive from this Neendakara port has to be pooled for division with the Madras and Cochin Governments also.

President : Is it the honourable member's idea that Cochin should get the import duty?

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : No, Sir. My point is that, if the Neendakara port is developed, part of the trade in Quilon and even some of the trade to the south of Quilon is likely to be diverted into the Neendakara port ; and, as I said, while the income from ports south of Quilon will be exclusively ours, the income from Neendakara will be divisible among Cochin and the British Governments also.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : May I point out to the member that, since Neendarakara is situated north of Quilon, there is no chance of the trade south of Quilon being diverted into Neendakara?

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : My friend may well console himself that he possesses better knowledge of these matters than I. All that I am submitting is that there is a likelihood of part of

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

the trade even south of Quilon being diverted into Neendakara and our losing, as a consequence, a portion of the money which, now is exclusively ours.

Mr. S. Piraviperumal Pillai What will be the effect of the Federation on this question

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : That is a big question.

President : I did not know that honourable members were anxious or willing to make generous presents of our duties to the Federation of India. I thought the position was just the other way.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : Our position after the Federation is a very big question which may involve the entire revision of the present arrangement regarding the customs reveuue. We are certainly against our customs revenue being given away to the Federal Government. But, so far as I can see, we have to give away something.

President : Why ?

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : Because, customs revenue is an item of Federal Revenue.

President : Why ?

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : I would have been competent to answer such questions if I had been in possession of all the details of the negotiations.

President : Honourable members will remember that such statements which are likely to be reported are extremely likely to embarrass the Government. Certain suggestions have been made which are of a character tremendously embarrassing to the Government of Travancore. The suggestion that our customs revenues are liable to be divisible with the Federation is a matter which I have never heard of till now. Such suggestions made on the floor of this House are not at all going to help the Government.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : I had nothing to do with that suggestion, Sir.

President : Well then, why make it?

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : It was made by another member.

President : Then that other member should not have done it.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : My main point is that there is no necessity to develop the Neendakara port immediately. We know, as a matter of fact, that the estimates presented to us are not reliable. Ultimately, the actual cost of the works will turn out to be much more than the estimated expenditure. That has been our past experience here.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

President : As everywhere else.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : I am glad the Chief Secretary was candid enough to say that the demand now made did not represent the whole amount that may be needed for the development of the port and that the Government proposed to spend more on it. The second item of the demand, namely the Leper Asylum at Noornad, is itself an instance in point. We started it with a comparatively small amount, and now we know how much we have had to spend on it.

Mr. Komilezhathu Sankaran : Will the member be satisfied if the Noornad Leper Colony is transferred from there to south of Quilon ?

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : I have absolutely nothing to do with that.

Sir, my point is that these items of expenditure may very well lie over for the present. There is no immediate necessity. I therefore oppose the demand.

Mr. J. John Kattakayam : സർ, ഞാൻ ഈ ഡിമാൻഡിനെ അനുകൂലിക്കുന്നു. പ്രകൃതിദത്തമായ സൌന്ദര്യംകൊണ്ട് പ്രശോഭിക്കുന്ന നീണ്ടകരയിൽ ഒരു തുറമുഖം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതു ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായ ഒരു സംഗതിയാണു്. എന്നാൽ കൊല്ലത്തിനു വടക്കോട്ടുള്ള തുറമുഖങ്ങളിലെ ആദായം കൊച്ചിയുമായിട്ടു് ഘടിപ്പിക്കയില്ലേ എന്നു ഒരു സംശയം എനിക്കുണ്ടു്. ഏതായാലും നീണ്ടകര ഒരു തുറമുഖം ക്രൂടിയേതീരു. ചീഫ് സെക്രട്ടറി പറഞ്ഞതുപോലെ കണ്ടറ, കളിമണ്ണു് വ്യവസായശാലക്കും പളളിവാസൽ വൈദ്യുതപദ്ധതിശാലക്കും ആവശ്യമുള്ള യന്ത്രസാമഗ്രികൾ ഇറക്കുക, ഇൽമിനൈറ്റ് തുടങ്ങിയുള്ള നമ്മുടെ ഉൽപന്നസാധനങ്ങൾ കയറ്റി അയക്കുക മുതലായവയ്ക്കു നീണ്ടകരയെപ്പോലെ സൌകര്യമായ ഒരു പ്രദേശം തിരുവിതാംകൂറിൽ വേറെയില്ല. കൊച്ചി തുറമുഖത്തു് ധാരാളം സാമാനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഇറക്കുകയും കയറ്റുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇവിടെ ഒരു തുറമുഖം തുറന്നാൽ അതും അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടുവരാതിരിക്കാനിടയില്ല. എന്നുമാത്രമല്ല നീണ്ടകരയുടെ സമീപപ്രദേശങ്ങളെല്ലാം പ്രൊശപ്തുഭ്രയിഷ്ടമായിത്തീരുകയും ചെയ്യും. ഇതു് തിരുവിതാംകൂറിനുതന്നെ ശ്രേയസ്സാണ്. ഈക്ഷാമകാലത്തു് ഇതിലേക്കു ഇത്ര ധനവ്യയംചെയ്യുന്നതു് ശരിയാണോ എന്നു തോന്നാം. പൊതുജനനന്മയെ ഉദ്ദേശിച്ചു് എത്രതന്നെ ധനവ്യയം ചെയ്താലും യഥാർത്ഥ ജനപ്രതിനിധികൾ അതിനെ അപലപിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ല. നീണ്ടകര തുറമുഖം തുറക്കുന്നതിനെസംബന്ധിച്ചുള്ള വിദഗ്ദ്ധാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഭിപ്രായം ഗവണ്മെൻറു ക്ഷണിച്ചിരുന്ന എന്നുള്ളവിവരം നേരത്തെ അറിയിച്ചിരുന്നാൽ യാതൊരുവിധമായ വിമർശനത്തിനും ഇടവരുകയില്ലായിരുന്നു. ഇതിലെ ധനവ്യയത്തിന് ശരിയായ ഒരു മാർഗ്ഗംകൂടി ഗവണ്മെൻറ് കാണിച്ചുതന്നാൽ അത് കൂടുതൽ ആശ്വാസപ്രദമായിരിക്കും.

ഒരു തുറമുഖം ഉണ്ടെങ്കിൽ അവിടെ ഒരു കസ്റ്റംസ് ഹൌസ്സും ആവശ്യമാണ്. എന്നാൽ അതിലേക്കു ഇത്രവളരെ ധനം വ്യയംചെയ്യണോ എന്നു ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. തുറമുഖം തുറന്നശേഷം കസ്റ്റംസ് ഹൌസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നപക്ഷം ഇത്ര വലിയ ചെലവുകൂടാതെ കഴിക്കാമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

Mr. Komilezhathu Sankaran : പള്ളിവാസലിലേക്കു ആവശ്യമുള്ള യന്ത്രസാമഗ്രികൾ ഇറക്കികഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഈ തുറമുഖം നിറുത്തിക്കളയാം എന്നു മെമ്പർക്കഭിപ്രായമുണ്ടോ?

Mr. J. John Kattakayam : ഞാൻ അങ്ങിനെ പറഞ്ഞില്ല. ചീഫ് സെക്രട്ടിറി പറഞ്ഞതുപോലെ നമുക്കു ധാരാളം സാമാനങ്ങൾ കയറാനും ഇറക്കാനുമുള്ളതുകൊണ്ട് ഇവിടെ ഒരു തുറമുഖം അത്യാവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് അതിനെ നിറുത്തിക്കളയണമെന്നെനിക്കഭിപ്രായമില്ല. ഈ തുറമുഖം തിരുവിതാംകൂറിലേക്കു ചെയ്യത്തെ പ്രധാനം ചെയ്യുന്നതിനു പര്യാപ്തമായ ഒന്നാണെന്നുള്ളതുകൊണ്ടു ഇതിലേക്കു ചെലവുചെയ്യുന്ന പണം ഒട്ടുംതന്നെ വ്യർത്ഥമല്ല എന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തോടുകൂടി വിരമിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. S. Piraviperumal Pillai: As one representing a Commerce Constituency, I am unable to agree with my friend Mr. K. P. Nilakanta Pillai. So far as I have been able to follow him, his reason for opposing the demand is that since the Government have not been doing anything for the improvement of our ports, we should not allow the proposed expenditure for the development of the Neendakara port.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: I was referring to the ports south of Quilon.

Mr. S. Piraviperumal Pillai: Yes, if I remember right, I heard him say that the Government had not spent any money for the development of the ports in Travancore, and therefore the amount now asked for should not be granted. I fail to follow him.

Sir, much inconvenience is now felt by the commercial population in the country on account of the want of proper shipping facilities. Therefore, any attempt to improve such facilities is not only welcome but is absolutely essential.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. S. Piraviperumal Pillai.]

Sir, Mr. Nilakanta Pillai said that instead of opening a port at Neendakara, the ports south of Quilon might be developed. But, there is the other question of the Ceramic Factory at Kundara. Neendakara is certainly nearer to Kundara than Trivandrum or any other port south of Quilon. Transport of machinery from Trivandrum to Kundara will certainly be much more costly than transport from Neendakara to Kundara. It is therefore very necessary that a port should be opened at Neendakara. I would like to take this occasion to request the Government to come in for more of such grants, for the development of the other ports in the country, which, I hope, my friend Mr. K. P. Nilakanta Pillai also will support.

Mr. A. N. Visvanatha Pillai (*Quilon* cum *Karunagapalli*): സർ, കൊല്ലം—കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കുകളുടെ പ്രതിനിധി എന്നനിലയിൽ ഇതിനെസംബന്ധിച്ച് രണ്ടുവാക്ക് സംസാരിച്ചില്ലെങ്കിൽ അതു് എന്റെ കർത്തവ്യലോപമായിവന്നേക്കാം. നീണ്ടകരക്കു സ്വാഭാവികമായിട്ടുതന്നെ പല വിശേഷങ്ങളും ഉണ്ട്; കടലിന്റെ ആഴം, കായലിന്റെകിടപ്പ്, റയിൽവേസ്റ്റേഷൻ, എയറോഡ്രോം, ഗവണ്മെൻറ് ഹൌസ്, കൊട്ടാരം, കമ്പോളം മുതലായവയുടെ സാമീപ്യം ഇവകൊണ്ട് നീണ്ടകരപോലെ ഏറ്റവുമതിക്കും ഇറക്കുമതിക്കും പറ്റിയതായ ഒരു തുറമുഖം തിരുവിതാംകൂറിൽ വേറെ ഇല്ലെന്നു തീർത്തുപറയാവുന്നതാണ്. കപ്പലുകൾക്ക് കായൽവഴി യഥേഷ്ടം റയിൽവേസ്റ്റേഷൻവരെ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനു പര്യാപ്തമായ ആഴമുള്ള ചാലുകൾ ഈ കായലിലുണ്ട്. ഇതിൽക്കൂടി ധാരാളം കപ്പലുകൾ ഗതാഗതംചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നുവെന്ന് പ്രസിദ്ധമാണ്. നീണ്ടകര തുറമുഖത്തിറക്കുന്ന സാധനങ്ങൾ വള്ളംവഴി കുണ്ടറക്കുപോകുന്നതു ഏറ്റവും സൗകര്യപ്രദമാണു. കൊച്ചി തുറമുഖപ്പണിയിൽ തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെൻറു ചേരുന്നതിനു ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ തിരുവിതാംകൂറിലെജനങ്ങളും പത്രങ്ങളും അതിനെ ശക്തിയായി പ്രതിഷേധിക്കുകയും പ്രകൃതിദത്തമായിത്തന്നെ ഒരു തുറമുഖത്തിനു വേണ്ടലക്ഷണംതികഞ്ഞ നീണ്ടകരയിൽ തിരുവിതാംകൂറിനു പ്രത്യേകമായി ഒരു തുറമുഖം സ്ഥാപിക്കണമെന്നഭിപ്രായപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്റെ ഓർമ്മ ശരിയാണെങ്കിൽ, അന്നത്തെ നിയമസഭയിൽത്തന്നെയും അതിനെ സംബന്ധിച്ചുണ്ടായ വാദപ്രതിവാദത്തിൽ ഇക്കാര്യം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ തുറക്കണമെന്നു വിചാരിക്കുന്ന തുറമുഖത്തിന്റെ ചുറ്റുപാടും തിരുവിതാംകൂറിലെ കയർവ്യവസായത്തിന്റെ കേന്ദ്രമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മോണൈസൊറു്, ഇൽമിനൈറു് മുതലായതരം മണലുകൾ കയറ്റി അയക്കുന്ന അനേകം കമ്പനികൾ ഇതിനുവടക്കുവശം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. അതിനാൽ ഇവിടെ ഒരു തുറമുഖം തുറക്കുന്നതായാൽ പാശ്ചാത്യരാജ്യങ്ങളിലേക്കും അമേരിക്കക്കും ഇതെല്ലാം അവിടെനിന്നുതന്നെ കയറ്റി അയക്കുന്നതിനു സാധിക്കുന്നതും പല ഇറക്കുമതിസാധനങ്ങൾ അവിടെ ഇറക്കുന്നതിനു കഴിയുന്നതുമാണു്, ഇപ്രകാരമുള്ള ഒരു സ്ഥലം തുറമുഖമാക്കുന്നതിൽ, എന്താണു് വിപരീതാഭിപ്രായമെന്നു മനസ്സിലാക്കുവാൻ എനിക്കു കഴിയുന്നില്ല.

എന്നാൽ ഈ അവസരത്തിൽ എനിക്കു ഗവണ്മെൻറിനെ ഒരു സംഗതി ഓർമ്മിപ്പിക്കുവാനുണ്ടു്. അതു്, നീണ്ടകര ഒരു പോർട്ട് തുറക്കുന്നതുകൊണ്ടു്, കൊല്ലം പോർട്ടിനെ വിസ്മരിച്ചുകളയരുതെന്നാണു്. അവിടെ ഒരു കടൽപ്പാലം പണിയിക്കണമെന്നു ഞാൻതന്നെ പലപ്പോഴും ഗവണ്മെൻറിൻറെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ടു്. ആ സംഗതിയിൽകൂടി ഗവണ്മെൻറിൻറെ ശ്രദ്ധ പതിയണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഈ ഡിമാൻറിനെ ശക്തിയായി അനുകൂലിക്കുന്നു.

Mr. Sayed M. Bava (*Nominated*) : സർ, ഞാൻ ഈ ഡിമാൻഡിനെ അനുകൂലിക്കുന്നു. നീണ്ടകര ഒരു തുറമുഖമാക്കി പ്രഖ്യാപനം ചെയ്യണമെന്നുള്ള ഗവണ്മെൻറിൻറെ ആലോചനയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. നീണ്ടകര ഒരു തുറമുഖം ആയിരിക്കാൻ വേണ്ട സൌകര്യങ്ങൾ അവിടെയുണ്ടായിരുന്നിട്ടും, അതിനുവേണ്ടി ജനങ്ങൾ അപേക്ഷിച്ചിട്ടും ഇപ്പോൾ മാത്രമാണു് ആ സംഗതിയിൽ ഗവണ്മെൻറിൻറെ ശ്രദ്ധ പതിയാനിടയായതു്. തുറമുഖമാക്കുന്നതിനു ഇത്രയും സൌകര്യമായ ഒരു പ്രദേശം തിരുവിതാംകൂറിലെന്നുമാത്രമല്ല പശ്ചിമതീരത്തു് സുലഭമല്ല. എൻറെ മാന്യസ്നേഹിതനായ ഒരു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇതിനെപ്പറ്റി ഒരു പരാതിപറഞ്ഞതുകൂടി കൊല്ലത്തിനു തെക്കുള്ള തുറമുഖങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗവണ്മെൻറു വേണ്ടവണ്ണം ശ്രദ്ധിക്കാത്തതുകൊണ്ടു് ഇങ്ങനെ ഒരു തുറമുഖം തുറക്കേണ്ടയാവശ്യമില്ലെന്നാണു്. അതു വളരെ ദയനീയമായ ഒരു പരാതി ആയിപ്പോയി.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai : മെമ്പർ ഇംഗ്ലീഷിൽ പ്രസംഗിച്ചതു മനസ്സിലാക്കിയോ?

Mr. Sayed M. Bava: മനസ്സിലാക്കി.

Mr. K. P. Nilakanta Pillai: കൊല്ലത്തുനിന്നു നീണ്ടകരക്കു എത്ര ദൂരമുണ്ടെന്നു മെമ്പർക്കറിയാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Sayed M. Bava : കൊല്ലം ഠൗണിൽനിന്ന നാല്പ് മൈൽ ദൂരമുണ്ട്.

M. J. John Kattakayam : മെമ്പർ ആ താലൂക്ക് നിവാസിയല്ലേ?

Mr. Sayed M. Bava : അതെ.

Mr. J. John Kattakayam: മി. കെ. പി. നീലകണ്ഠപ്പിള്ളയെക്കാ ൾ മെമ്പർക്ക് കൂടുതലായി ഇതിനെപ്പറ്റി അറിയാൻ പാടില്ലേ?

President : I think those geographical details need not be pursued very long.

Mr. Sayed M. Bava : അഷ്ടമുടിക്കായൽ നീണ്ടകരയോട് തൊട്ടുകിടക്കുന്ന ഏറ്റവും ഉപയോഗപ്രദമായ ഒരു കായലാകുന്നു. എട്ടു ശാഖകൾ എട്ടുദിക്കുകളെ അഭിമുഖീകരിച്ച് ഗതാഗതസൗകര്യത്തിനു പ്രയോജനമായിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇതിനു അഷ്ടമുടിഎന്ന പേരു തന്നെ ഉണ്ടായത്. മറ്റു രാജ്യങ്ങൾക്കില്ലാത്ത പ്രകൃതിദത്തമായ ഒരനുഗ്രഹമാണിത്. ഇവിടെയും ഒരു തുറമുഖം തുറക്കുന്നപക്ഷം നിശ്ചയമായും നാട്ടിന്റെ ഐശ്വര്യം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടാതിരിക്കാൻ തരമില്ല. നമ്മുടെ ഗവണ്മെൻറ് വ്യവസായസംബന്ധമായ പല പരിഷ്കാരങ്ങളും നടപ്പിൽ വരുത്താൻപോകുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ നീണ്ടകരയെ ഒരു തുറമുഖമാക്കുക എന്നുള്ള സംഗതി ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്.

Mr. Komilezhathu Sankaran : Sir, I support the demand. If I remember correct my friend Mr. K. P. Nilakanta Pillai at the outset had no idea to oppose the demand. Of course he wanted to say something against the Noornad Leper Asylum. While he was attempting to do so a point of order was raised hat he will not be in order to oppose only one part of the demand.

Mr. James Simpson : May I inform the member that he opposed only the first part of the demand ?

Mr. Komilezhathu Sankaran : I am very sorry that the Durbar Physician.....

President : We need not go very much into psychology, Mr. Sankaran.

Mr. Komilezhathu Sankaran : While Mr. K. P. Nilakanta Pillai was attempting to explain his position he was diverted from his arguments and forced to say something which he himself didnot wish to say. So any arguments made by Mr. Nilankanta Pillai against

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

the voting of the demand are not very serious. As to the necessity of the Neendakara port, I think no honourable member would come forward and say that it need not be allowed. I think the importance of the demand is so very clear and I think it is very necessary.

President : The motion is for a grant of Rs. 56,860 for :

(i) acquisition of lands for the construction of customs house, godowns and wharves in connection with the opening of a port at Neendakara—Rs. 4 980.

(ii) the completion of the construction of permanent buildings for the Leper Colony at Noornad—Rs. 51,880.

The motion was put to vote and carried.

The grant was made.

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai : Sir, I move for a grant of Rs. 11,998. This is for the maintenance and working of the Grab Dredger at the Alleppey Port for the current year.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : May I know whether the other demand will be moved or not ?

President : I changed the order for a reason which will be evident very shortly.

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai : I do not think I need explain the object of this demand in any detail. Honourable members are aware that there was considerable difficulty in shipping at Alleppy on account of the accretion of sand. At one time it was feared that the trade would be seriously affected. The question was discussed, I believe, in this House and also elsewhere. The necessity of having a dredger to dredge the port at Alleppey was brought home to Government and they accordingly sanctioned the purchase of a dredger. An amount of one lakh and odd rupees was provided in the budget for 1111. When the dredger came it had to be assembled and tested before Government could decide as to the staff and the amount required for its maintenance.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : May I know whether any amount has been spent for the dredger after the last Budget Session ?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai : Yes, Sir.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : May I know the amount ?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai: The original estimated cost of the dredger was Rs. 92,000 and the arrangement was that two-thirds of it should be paid on shipping the dredger and the remaining one-third after the dredger arrived,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Rao Rahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai.]

was assembled and tested. Out of the Rs. 92,000, Rs. 62,257 was paid in 1111. There was a provision of over a lakh of rupees in the budget for 1111. Out of that only Rs. 67,000 was paid before the close of the year because the dredger that had arrived by that time was not assembled and tested. The balance of Rs. 33,000 was paid during the current year. The Company demanded immediate payment. There was not the possibility of a meeting of this House at the time. If payment was not made immediately interest would have had to be paid and there would have been other complications also. Government had therefore to sanction a sum of Rs. 33,000 under Section 32 of the Legislative Reforms Regulation and this amount was paid in 1112.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: May I know when the dredger arrived ?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai: Some time last year, but it could not be assembled and tested before the end of the year.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: May I know whether Government had to spend anything in 1112 for the maintenance of the dredger ?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai: No. Before the dredger was assembled and tested, Government could not decide as to the staff to be engaged It was only after the receipt of the Chief Engineer's reccommendations that the Government could sanction the staff and the amount required for maintenance. That is why no amount was spent on maintenance in 1111 or till now this year. Now all that has been done and the dredger is ready for work. If it has got to be worked, we want staff and money for the purpose.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: May I know the amount required for staff and that for maintenance ?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai The staff consists of :—

One Master on Rs. 70
One Driver on Rs. 60.
Another Driver on Rs. 30.
One Oilman on Rs. 15.
One Engine Driver on Rs. 30.
One Engine Oilman on Rs. 15.
Four Lascars on Rs. 15 each.

The total comes to Rs. 280 a month.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai: May I know the date on which the Government felt the necessity of this staff ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N Kunjan Pillai : Government first received recommendations from the Chief Engineer and the Port Officer was consulted. All this took place during the early part of this year. The expenditure for 8 months this year will come to Rs. 2,240. Besides this, provision has also to be made for the maintenance and working of the dredger. The total amount required under maintenance is Rs. 8,162 and under working charges Rs. 1,620. The total of all these items together amounts to Rs. 11,998. It is for these purposes that I have moved for this grant and I hope the House will agree to it.

President : The demand is for a grant of Rs. 11,998 for the maintenance and working of the Grab Dredger for the Alleppey Port for the year 1112 M. E.

The question before the House is that it assents to the demand

The demand was put and carried.

The grant was made.

GENERAL ADMINISTRATION.

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai : The next demand that I wish to move is for a sum of Rs.5,164 under General Administration excluding Financial Secretariat Account Office and Legislative Bodies.

This grant is for the Public Service Commissioner. It consists of various items. A sum of Rs.2,000 is required under examination charges. There is a provision of Rs. 2000 in the budget of the current year for that purpose. But this amount has already been exceeded. The examination held this year consumed not only the whole grant but also a little more.

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : May I know the total amount that Government have received by way of fees from the applicants ?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai : The exact figures up to date are not available. But up to the end of 1111 a sum of about Rs. 18,500 was collected. Rs. 2,000 provided in the budget has already been spent in connection with the examinations conducted. It may be necessary to conduct some more examinations during the current year. The examination for the English knowing clerks may not be held again. But it may be necessary to conduct an examination for the Malayalam knowing clerks and also for typists and clerk-typists

Mr. M. N. Paramesvaran Pillai : May I know whether all the candidates have been provided with posts ?

Rao Bahadur Rajyasevanirata Dr. N. Kunjan Pillai : About 1,800 candidates appeared for the examination, about 500 have been selected and of these about 200 have been provided with appointments so far. These are all English knowing clerks. But

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly